

## BMW 環島賽特別版2025

### 支援艇駕駛人員指引

為了確保高度安全及對所有參賽隊伍公平，我們預備了以下指引，以協助部份對懸浮

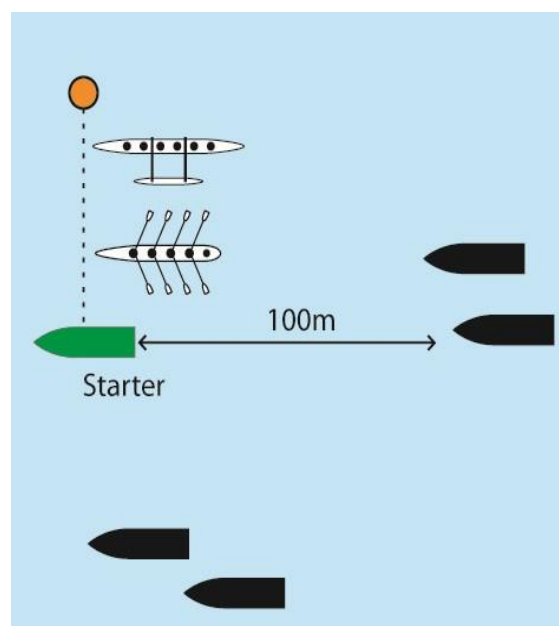
獨木舟不太熟悉的支援艇駕駛人員。

#### 開賽時：

為了易於管理和確保開賽公正，支援艇必須遠離起點綫及比賽船隻。

比賽開始時，請跟起點綫或裁判船保持最少 100 米的距離，比賽隊伍要求充足空間，不要尾浪！

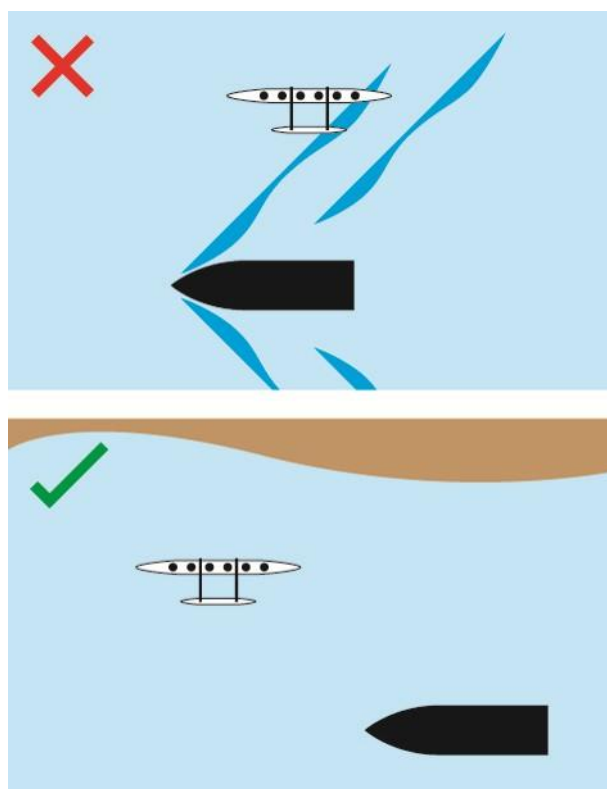
獨木舟經過鴨脷洲後才進行首次轉換隊員，所以支援船不必急於前往，否則可能干擾其他隊伍。



#### 跟隨你的隊伍：

讓觀眾近距離觀看賽事很有趣，但需要考慮：

- 你所駕駛的船隻所引起的浪花做成對參賽隊伍不公平的影響
- 觀眾及其他噪音聲浪（例如引擎）會分散參賽隊員集中比賽
- 跟比賽船隻保持一個特定安全距離，以便給足夠空間予比賽船隻轉方向、避過波濤，或翻船等。
- 必須保持在你支援的比賽船隻後方的向海方向，勿貼近岸邊。

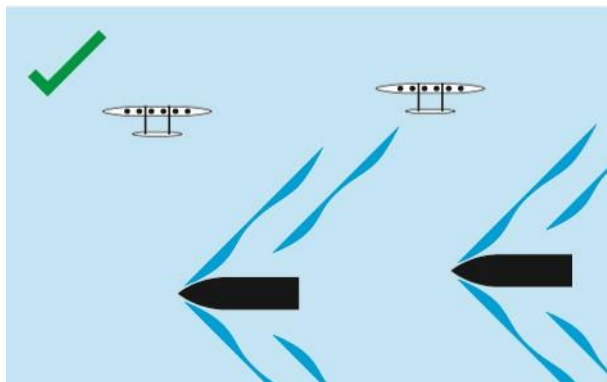
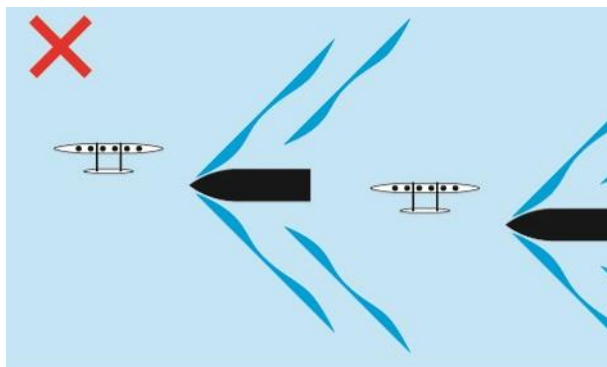


## 當其他參賽隊伍接近時：

當其他參賽隊伍接近時，你可能要改變你的航線。

這是為了防止尾浪和你所駕駛的船隻所排出氣油味影響其他隊伍，並提供一個清楚視野範圍。

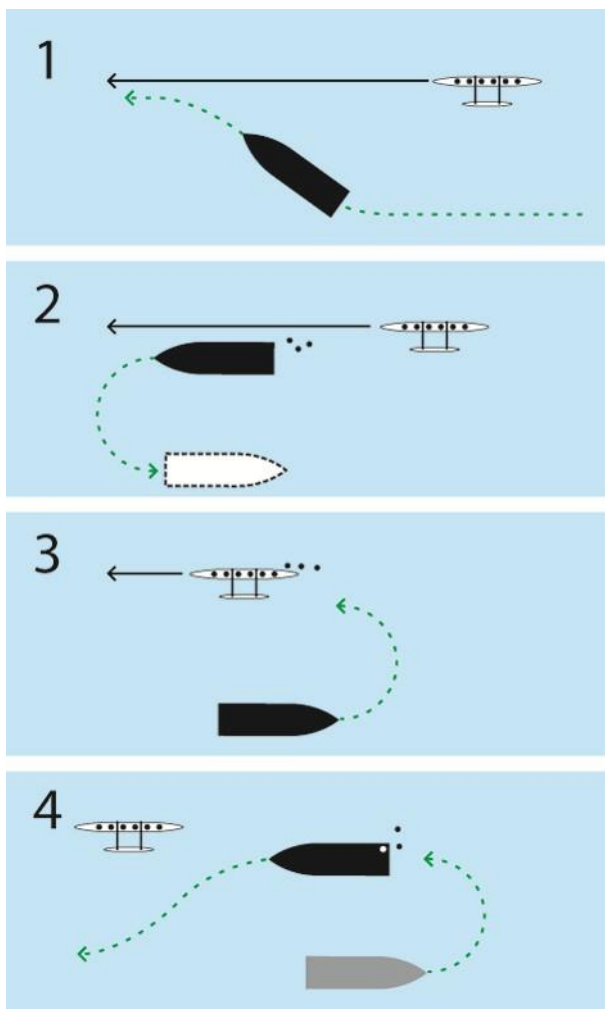
當緊隨隊伍沒有經過你支援賽隊所航的比賽路線，或者其他隊伍在後方接近時，你所駕駛的船隻所做成的尾浪會造成比賽船隻出現不必要的搖晃。



## 賽事中轉換隊員方法：

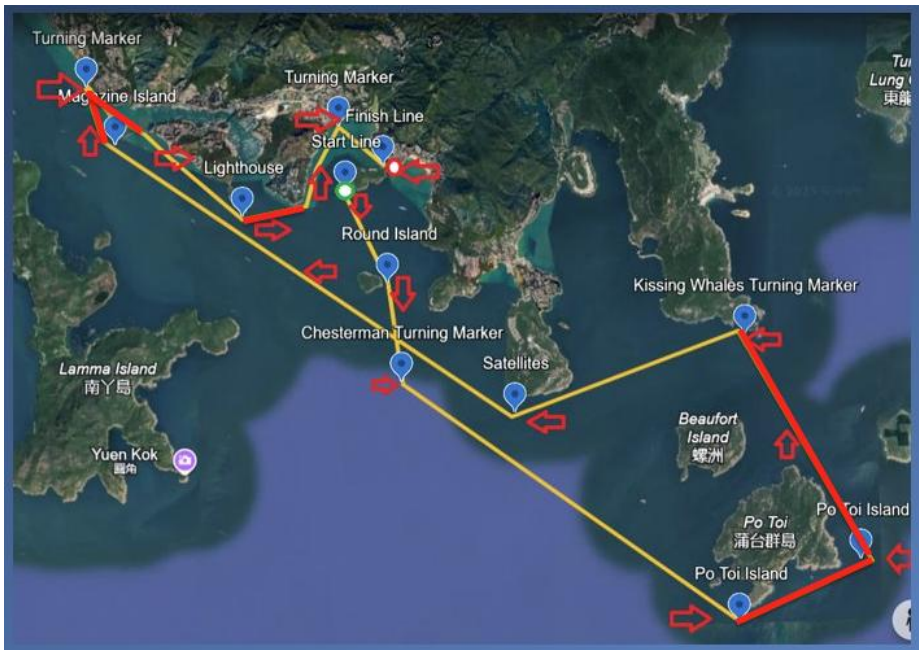
為了安全及容易掌握，以下是一些建議如何在賽事進行中轉換隊員。

- 首先必須領先於獨木舟前（距離至少 300 米），並駛到接近比賽路線（1）。
- 不要越過其他緊隨在後正進行比賽船隻的路線。
- 把引擎入到空擋，或停引擎，以減低螺旋槳擊倒水中隊員的風險。待換隊員請不要跳水，應用腳插水方式下水（2）。
- 待隊員游到遠離引擎及螺旋槳位置後，才重新啟動引擎及螺旋槳。
- 支援艇繞圈後，請等待（2-3）。
- 轉換妥隊員後，繞圈回到原來的位置附近，停止發動引擎 / 螺旋槳，讓隊員游回支援艇（3-4）



## 2025航行路線圖：

比賽在中途島開始及結束。起點線設置在中途島東南段附近并向南駛至銀洲西側。  
路線概述如下。



禁止轉換隊員區域：以紅色標示

From	To	Distance KM
NO CHANGE FROM START FOR FIRST 20 MINUTES		
Start	Round Island	2.1
Round Island	Chesterman TM	1.9
Chesterman TM	Po Toi Island 1	8.2
Po Toi Island 1	Po Toi Island 2	2.8
Po Toi Island 2	Kissing Whales TM	4.7
Kissing Whales TM	Satellites	5
Satellites	Magazine Island	9.2
Magazine Island	Turning Marker	1
Turning Marker	Magazine Island	0.7
Magazine Island	Lighthouse	2.7
Lighthouse	Ocean Park	1.3
Ocean Park	HK Country Club	1.7
HK Country Club	Finish	1

終點線：

當比賽船隊進入深水灣並經過中途島西北段時，支援艇將立即轉向離開賽道，前往中途島碼頭。支援艇將有充足的時間讓船上乘客下船觀看自己的隊伍衝線。請注意，深水灣和會所附近的繫泊區都實施了速度限制。支援艇可以在中途島碼頭讓乘客下船或等待會所舢舨服務。